



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 9 sierpnia 2018

Pierwsze rejestracje nowych przyczep i naczep w tym przyczep lekkich i rolniczych oraz ciągników rolniczych styczeń - lipiec 2018 rok analizy PZPM na podstawie wstępnych danych Centralnej Ewidencji Pojazdów

W poniższej analizie prezentujemy dane obejmujące jedynie rejestracje stałe na koniec okresów miesięcznych. Nie uwzględniamy pojazdów pozostających w momencie zakończenia okresów miesięcznych na rejestracji czasowej. Oznacza to, że liczba ostatecznie zarejestrowanych w Polsce na stałe przyczep i naczep może być w omawianym okresie nieznacznie wyższa. W materiale uwzględnione są pojazdy nowe (tu bez daty pierwszej rejestracji za granicą i poniżej 3 lat).

W lipcu 2018 r. liczba rejestracji na rynku nowych przyczep i naczep wszystkich rodzajów wyniosła 7 785 szt. to więcej o 9,0% niż rok wcześniej i jednocześnie rekordowy, lipcowy rezultat od kiedy PZPM monitoruje ich rynek (od 2009r.). Wynik całej zagregowanej grupy był też wyższy niż w czerwcu (+0,9%) a niższy niż w maju i kwietniu br. kiedy rejestracje wszystkich rodzajów przekraczały po 8 tys. szt. Wśród najliczniejszych - przyczep lekkich odnotowaliśmy wzrost 4,3% r/r do 4 109 szt. W jeszcze wyższym tempie – dwucyfrowym, zwiększyły się rejestracje wśród przyczep ciężarowych (do 870 szt.; +34,3%) i naczep (1 953 szt. ; +19,7%). Liczba rejestracji przyczep specjalnych (94; -1,1%) była stabilna. W grupie przyczep ciężarowych rolniczych lipcowy szczyt sezonu wypadł na niższym poziomie niż w ub.r. (758 szt.; -8,2%).

W podgrupie przyczep i naczep o DMC pow. 3,5t przybyło w lipcu br. 2 165 pojazdów. Rezultat z ostatniego miesiąca był wyższy o 21,4% rok do roku i niższy o 9,3% w porównaniu miesiąc do miesiąca. Jednocześnie był to najwyższy wynik lipca w tej grupie pojazdów w obserwacjach PZPM od 2009r.

Od początku roku zarejestrowano łącznie 51 676 przyczep i naczep wszystkich rodzajów. Przewaga nad analogicznym okresem ub.r. wynosi 7,1%. Rejestracje przyczep zwiększyły się o 4,8% a naczep o 13,7%. Grupa ciężarowych przyczep i naczep o DMC pow. 3,5t osiągnęła w tym czasie 16 158 szt. i wzrost 15,4% w skali roku.

sztuki

PIERWSZE REJESTRACJE NOWYCH PRZYCZEP I NACZEP* w tym przyczepy lekkie						
	2018 Lip	2017 Lip	% zmiana r/r	2018 Sty - Lip	2017 Sty - Lip	% zmiana r/r
PRZYCZEPY	5 831	5 510	5,8%	37 198	35 490	4,8%
przyczepy ciężarowe	870	648	34,3%	6 399	4 999	28,0%
przyczepy specjalne	94	95	-1,1%	823	684	20,3%
przyczepy lekkie	4 109	3 941	4,3%	26 745	27 006	-1,0%
przyczepy ciężarowe rolnicze	758	826	-8,2%	3 226	2 798	15,3%
przyczepy inne	-	-		5	3	66,7%
NACZEPY	1 954	1 632	19,7%	14 478	12 739	13,7%
naczepy ciężarowe	1 953	1 632	19,7%	14 467	12 733	13,6%
naczepy specjalne	1	-		11	6	83,3%
RAZEM PRZYCZEPY I NACZEPY	7 785	7 142	9,0%	51 676	48 229	7,1%

*/ bez rejestracji czasowych

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 9 sierpnia 2018

Nowe przyczepy i naczepy o DMC>3,5t

W podgrupie przyczep i naczep o DMC pow. 3,5t w lipcu br. rynek rozwijał się nadal bardzo dynamicznie i końcowy rezultat rejestracji wyniósł 2 165 szt. i był wyższy niż przed rokiem o +21,4% i niższy niż w czerwcu br o 9,3%. To jednocześnie zdecydowanie najwyższy wynik lipca w tej grupie pojazdów w obserwacjach PZPM od 2009r. Ostatni miesiąc to już czwarty w tym roku, po styczniu, kwietniu i czerwcu, kiedy rejestracje nowych pojazdów osiągnęły dwucyfrowe tempo wzrostu. Obie grupy składowe wypadły pozytywnie. Rezultaty wśród przyczep wyniosły 214 szt. i były wyższe o 39,9% r/r i niższe o 13% m/m. Wśród naczep 1 951 szt. reprezentowało zwiększenie ich rejestracji z ostatniego miesiąca o 19,7% r/r po stabilizacji w analogicznym miesiącu rok wcześniej (0,4% r/r). Rozwój rynku naczep sygnalizują też wcześniejsze rejestracje ciągników samochodowych, które w lipcu br. osiągnęły ponad 1,4 tys. szt. (+4,7%). Od początku roku przybyło ich 12,8 tys. szt. o 9,4% więcej w skali roku.

sztuki

PIERWSZE REJESTRACJE NOWYCH, PRZYCZEP I NACZEP*, DMC>3.5T						
	2018 Lip	2017 Lip	% zmiana r/r	2018 Sty - Lip	2017 Sty -Lip	% zmiana r/r
PRZYCZEPY, DMC>3.5T"	214	153	39,9%	1 698	1 289	31,7%
PRZYCZEPY CIĘŻAROWE	211	152	38,8%	1 682	1 280	31,4%
PRZYCZEPY SPECJALNE	3	1	200,0%	16	9	77,8%
NACZEPY, DMC>3.5T"	1 951	1 630	19,7%	14 460	12 709	13,8%
NACZEPY CIĘŻAROWE	1 951	1 630	19,7%	14 453	12 706	13,7%
NACZEPY SPECJALNE	-	-		7	3	133,3%
RAZEM NACZEPY I PRZYCZEPY	2 165	1 783	21,4%	16 158	13 998	15,4%

*/ bez rejestracji czasowych

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP

W grupie przyczep i naczep o DMC pow. 3,5t od początku 2018r. zarejestrowano 16 158 szt.

Przyczep przybyło 1 484 szt. (+30,6%) a naczep 12 509 szt. (+12,9%).

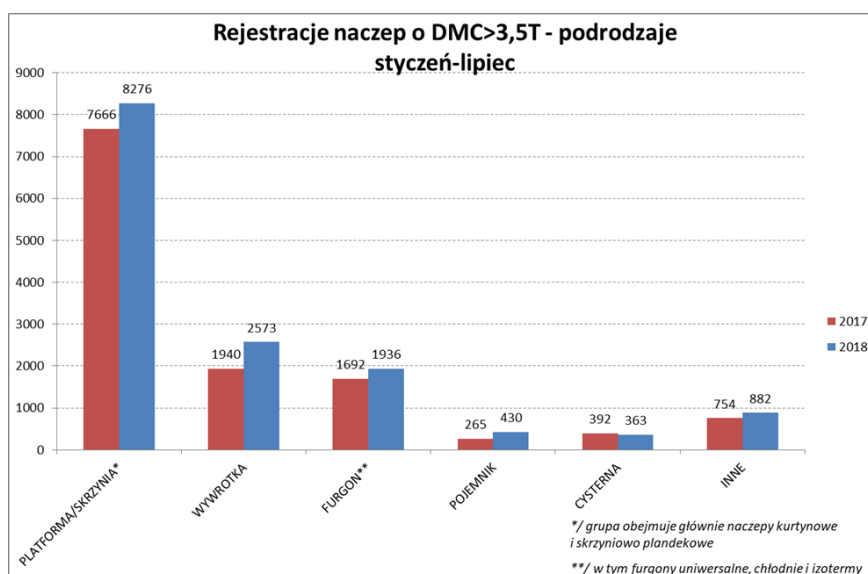
W rankingu marek na pierwszym miejscu od stycznia do lipca br. niezachwianie jest SCHMITZ CARGOBULL, który wydał 3 696 szt., więcej o 18,6% pojazdów niż w takim samym czasie w 2017r. Na drugim miejscu jest KRONE (2 778 szt.) – ze stratą 53 szt. w skali roku (-1,9%). Na trzeciej pozycji jest również niezagrożony - WIELTON. Wydał 2 308 nowe pojazdy, więcej o 2,9%. Za nimi kolejne marki również odnotowały zwiększenie wydań. KOEGEL - dostarczył klientom 1 302 pojazdy i osiągnął wzrost +17,1%. Za nim na piątym miejscu KAESSBOHRER ze skromniejszym wynikiem – 713 szt. ale wyższym wzrostem (+46,1%). Na uwagę zasługuje chińska marka CIMC na 14. pozycji z najwyższym tempem wzrostu (+471%) w skali roku, wśród pierwszej 20. Jest ona mocniej obecna na rynku od 2017r. kiedy zajęła w ogólnym rankingu 22. miejsce (17. tylko wśród naczep, gdzie teraz jest 12.).

Z rejestracją czasową od stycznia br. do lipca pozostało w polskich rejestrach na koniec miesiący 2329 przyczep i naczep o DMC pow. 3,5t czyli więcej o 521 sztuk (+28,8%) niż rok wcześniej. Pojazdy te mogły być przeznaczone dla zagranicznych odbiorców lub zasilić jeszcze grupę stałych rejestracji. Wśród nich na czele jest WIELTON – 1 506 szt., następnie BODEX – 215 szt., MEGA – 119 szt. i SCHMITZ CARGOBULL – 101 szt. i ZASŁAW 93 szt.



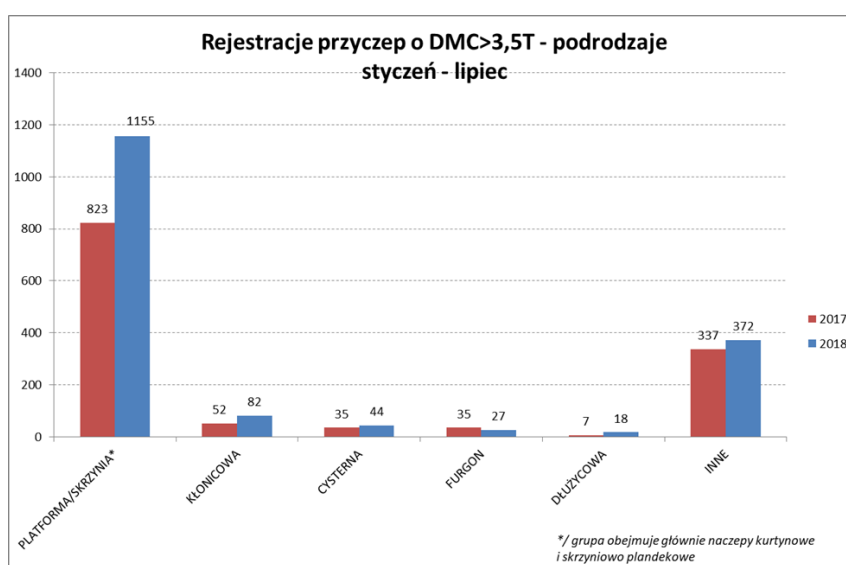
INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 9 sierpnia 2018



Od stycznia do lipca 2018 roku wśród naczep o DMC pow. 3,5t. (12 509 szt.) największą grupę stanowiły, bez zmiany, platformy i zabudowy skrzyniowe (w tym kurtynowe i skrzyniowe obejmujące również skrzyniowo-plandekowe, zgodnie z nazewnictwem danych rejestracyjnych). Przybyło ich razem 8 276 szt. (+610 szt.;+8%). Ich udział w tej części rynku wyniósł 57,2%. Na drugim miejscu również bez zmiany są wywrotki, których przybyło 2 573 (+33%). Zajęły 17,8% tej części rynku a 13,4% przypadło na trzecim miejscu furgonom (1 936 szt.; +14%). Wyróżniono wśród nich 1 515 (+17%) chłodni i 373 (+9%) furgonów uniwersalnych oraz 47 izoterm. Kolejne pozycje zajmują pojemniki – 430 szt. ze wzrostem 62% w skali roku i cysterny - 363 szt. (-7%).

Wśród przyczep ciężarowych pow. 3,5t, których od początku 2018r. odnotowano 1 698 szt. zasadniczą część stanowią przyczepy kurtynowe i skrzyniowe, których przybyło 1 155 szt. i jest ich więcej o 40% niż rok wcześniej (+332 szt.). Zarejestrowano też m.in. 82 przyczepy kłonicowych, 44 cysterny i 27 furgonów. Wśród furgonów znalazło się 18 chłodni i 5 izoterm.





INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 9 sierpnia 2018

Nowe przyczepy lekkie

W lipcu 2018 r. rejestracje najliczniejszej grupy wśród przyczep - przyczepy lekkie osiągnęły 4 109 szt. i wzrost 4,3% r/r. W porównaniu do poprzedniego miesiąca przyspieszyły w podobnym tempie 3,7%. Od początku 2018 roku zarejestrowano 26 745 lekkich przyczep. Rezultat ten jest niższy niż uzyskany w analogicznym okresie rok wcześniej o 1% (-261 szt.).

W rankingu marek od stycznia do lipca br. na pierwszej pozycji umocniła się TEMA. Jej rezultaty wynoszą po ostatnim miesiącu 7554 szt. (+22,4%). Tuż za nią jest NEPTUN-SORELPOL po rejestracji 7 451 szt. (-19%). Przed rokiem był pierwszy. Obie marki dzielą 103 szt. i 0,4 punktu proc. udziału. Pierwsza zajmuje 28,2%. Ostatnio NEPTUN-SORELPOL nie przewodził w rankingu w 2014 roku. Za nimi są marki NIEWIADÓW i ZASŁAW po rejestracji odpowiednio 1 646 i 1 377 sztuk. Dalej bez zmiany marka RYDWAN po wydaniu 1 282 sztuk. NIEWIADÓW przekracza 6% udział w rynku a ZASŁAW 5%. RYDWAN ma 4,8%.

Dodatkowo od początku br. z rejestracją czasową na koniec miesiący zostało 294 lekkich przyczep wobec 374 w tym samym czasie rok wcześniej. Najwięcej tego typu rejestracji odnotowano dla marek NIEWIADÓW (36 szt.), TEMA (35 szt.) i NEPTUN-SORELPOL (32 szt.), RYDWAN (29 szt.).

Nowe przyczepy ciężarowe rolnicze

W grupie przyczep ciężarowych rolniczych lipcowy szczyt sezonu wypadł na niższym poziomie niż w ub.r. Zarejestrowano 758 szt. po 16. Miesiącach wzrostów mniej niż przed rokiem o 8,2%. Był to jednak najwyższy rezultat od początku br. i wyższy od osiągniętego w czerwcu br. o 36,8% (+204 szt.).

Od początku roku przybyło 3 226 nowych, ciężarowych przyczep rolniczych, czyli więcej o 428 szt. (+15,3%) w skali roku.

Od stycznia do lipca 2018r. niezmiennie najwięcej nowych przyczep rolniczych zarejestrowano marki PRONAR 1 525 szt. (+32,8%). Stanowią one 47,3% rynku. Na drugim miejscu METAL-FACH zajmuje 10,6% po rejestracji 343 szt. (-26,1%). Trzecie miejsce przypadło dla marki METALTECH 286 szt. (+10%), za nim bez zmiany WIELTON zarejestrował 240 szt. (+27,7%) i ZASŁAW (182 szt. -3,7%).

W grupie przyczep rolniczych z rejestracją czasową na koniec poszczególnych miesięcy pozostało 11 przyczep rolniczych. Pronar 4 szt. i WIELTON 2.

W lipcu 2018 r. zarejestrowano 826 ciągników rolniczych, mniej o 0,8% (-7 szt.) niż przed rokiem i mniej o 1,2% (-10 szt.) niż miesiąc wcześniej. To drugi miesiąc w tym roku ze wzrostem. Rezultaty lipcowe z ostatnich trzech lat są o około 50% niższe niż w latach wcześniejszych. W rekordowym dla analogicznego miesiąca 2012 roku zarejestrowano aż 1 963 nowe ciągniki.

Od początku roku zarejestrowano 4 836 ciągników rolniczych (-3,0%; -149 szt.).

Od początku br. najliczniej rejestrowane są ciągniki NEW HOLLAND. Przybyło ich 994 szt. Marka odnotowała wzrost o 21,4%. Na drugim miejscu znajduje się dynamiczny JOHN DEERE (830 szt.; +23,5%) a za nim KUBOTA z rezultatem 554 szt. (-47 szt.; - 7,8%). Na czwartym marka ZETOR (420 szt.; -23,1%) a dalej CASE IH (385 szt.; +0,3%). Drugą piątkę otworzył DEUTZ-FAHR (355 szt.; -29,7%) a za nim URSUS (244 szt.; -26,5%).

**/ liczbę ciągników rolniczych podano razem z rejestracjami czasowymi na koniec poszczególnych miesięcy. Wyłączono też pojazdy potencjalnie typu ATV/quady*

Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego jest największą polską organizacją pracodawców branży motoryzacyjnej, zrzeszającą oficjalnych producentów i przedstawicieli producentów pojazdów samochodowych, autobusów, ciężarówek, samochodów osobowych i dostawczych a także motocykli, motorowerów oraz producentów nadwozi w Polsce. Jako członek Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Pojazdów ACEA oraz Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Motocykli ACEM, PZPM reprezentuje interesy firm członkowskich w organach Unii Europejskiej.

■ 3M Poland ■ AC S.A. ■ AGT Europe Automotive Import ■ Almot ■ British Automotive Polska ■ BMW ■ Carpol ■ Citroën Polska ■ DAF Trucks Polska ■ EKOCEL ■ Eurotrailer ■ Fiat Auto Poland ■ Ford Polska ■ Opel Poland ■ Gruau Polska ■ Harley Davidson C&EE ■ Honda Motor Europe ■ Hyundai Motor Poland ■ Isuzu Automotive Polska ■ Iveco Poland ■ KIA Motors Polska ■ KTM C&EE ■ MAN Trucks ■ MAN Trucks&Bus Polska ■ Mazda Motor Logistics Europe ■ Mercedes-Benz Polska ■ MMC Car Poland ■ Moto Wektor ■ Motorland ■ MRauto ■ Nexteer Automotive ■ Nissan SC&EE ■ Peugeot Polska ■ Polonia Cup ■ Probike ■ Renault Polska ■ Renault Trucks Polska ■ Scania Polska ■ Scooter ■ Sitech ■ Ssangyong Motors Polska ■ Subaru Import Polska ■ Suzuki Motor Poland ■ Terberg Matec Polska ■ Toyota Motor Poland ■ Toyota Motor Manufacturing Poland ■ Tramp ■ The European Van Company ■ Valeo Autosystemy ■ V-Cruiser ■ Volkswagen Group Polska ■ Volkswagen Poznań ■ Volvo Car Poland ■ Volvo Polska ■ Wielton ■ Yamaha Motor Polska ■ ZIPP ■



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 9 sierpnia 2018

Pierwsze rejestracje NOWYCH przyczep i naczep* o DMC>3,5T, udział w rynku %
First Registrations of NEW Trailers & Semi-Trailers with GVW>3.5T, Market Share %

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Rok narastająco Styczeń - Lipiec YTD January - July				
		2018		2017		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	
1	SCHMITZ CARGOBULL	3696	22,87%	3117	22,27%	18,6%
2	KRONE	2778	17,19%	2831	20,22%	-1,9%
3	WIELTON	2308	14,28%	2242	16,02%	2,9%
4	KOEGEL	1302	8,06%	1112	7,94%	17,1%
5	KAESSBOHRER	713	4,41%	488	3,49%	46,1%
6	SCHWARZMUELLER	488	3,02%	319	2,28%	53,0%
7	BODEX	426	2,64%	349	2,49%	22,1%
8	WECON	355	2,20%	281	2,01%	26,3%
9	ZASŁAW	328	2,03%	224	1,60%	46,4%
10	KEMPF	254	1,57%	218	1,56%	16,5%
11	FLIEGL	243	1,50%	188	1,34%	29,3%
12	GNIOTPOL	242	1,50%	141	1,01%	71,6%
13	INTER CARS - FEBER	202	1,25%	190	1,36%	6,3%
14	CIMC	194	1,20%	34	0,24%	470,6%
15	BERGER	190	1,18%	189	1,35%	0,5%
16	FFB FELDBINDER	186	1,15%	160	1,14%	16,3%
17	MEGA	155	0,96%	145	1,04%	6,9%
18	STAS	123	0,76%	132	0,94%	-6,8%
19	KONAR	121	0,75%	80	0,57%	51,3%
20	MEILLER-KIPPER	99	0,61%	72	0,51%	37,5%
	Pozostałe / Others	1755	10,9%	1486	10,6%	18,1%
	OGÓŁEM / TOTAL	16158	100%	13998	100%	15,4%

*/ bez rejestracji czasowych

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 9 sierpnia 2018

Pierwsze rejestracje NOWYCH naczep* o DMC>3,5T, udział w rynku %
First Registrations of NEW Semi-Trailers with GVW>3.5T, Market Share %

Sztuki

Pozycja No.	Marka Make	Rok narastająco Styczeń - Lipiec YTD January - Lipiec				
		2018		2017		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	
1	SCHMITZ CARGOBULL	3685	25,48%	3114	24,50%	18,3%
2	KRONE	2760	19,09%	2818	22,17%	-2,1%
3	WIELTON	1964	13,58%	2007	15,79%	-2,1%
4	KOEGEL	1282	8,87%	1101	8,66%	16,4%
5	KAESSBOHRER	703	4,86%	466	3,67%	50,9%
6	SCHWARZMUELLER	481	3,33%	312	2,45%	54,2%
7	BODEX	419	2,90%	333	2,62%	25,8%
8	ZASŁAW	255	1,76%	164	1,29%	55,5%
9	KEMPF	254	1,76%	218	1,72%	16,5%
10	FLIEGL	235	1,63%	184	1,45%	27,7%
11	INTER CARS - FEBER	202	1,40%	185	1,46%	9,2%
12	CIMC	194	1,34%	34	0,27%	470,6%
13	BERGER	190	1,31%	189	1,49%	0,5%
14	FFB FELDBINDER	186	1,29%	160	1,26%	16,3%
15	MEGA	150	1,04%	142	1,12%	5,6%
16	STAS	123	0,85%	132	1,04%	-6,8%
17	MEILLER-KIPPER	91	0,63%	55	0,43%	65,5%
18	SPITZER	86	0,59%	60	0,47%	43,3%
19	BENALU	84	0,58%	60	0,47%	40,0%
20	JANMIL	77	0,53%	71	0,56%	8,5%
	Pozostałe / Others	1039	7,2%	904	7,1%	14,9%
	OGÓŁEM / TOTAL	14460	100%	12709	100%	13,8%

*/ bez rejestracji czasowych

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 9 sierpnia 2018

Pierwsze rejestracje NOWYCH przyczep lekkich*, udział w rynku %
First Registrations of NEW Light Trailers, Market Share %*

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Rok narastająco Styczeń - Lipiec YTD January - July				
		2018		2017		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	
1	TEMA	7554	28,24%	6173	22,86%	22,4%
2	NEPTUN-SORELPOL	7451	27,86%	9138	33,84%	-18,5%
3	NIEWIADÓW	1646	6,15%	1266	4,69%	30,0%
4	ZASŁAW	1377	5,15%	1358	5,03%	1,4%
5	RYDWAN	1282	4,79%	1190	4,41%	7,7%
6	MARTZ	1021	3,82%	696	2,58%	46,7%
7	BRENDERUP-THULE TRAILERS	778	2,91%	1089	4,03%	-28,6%
8	WIOLA	614	2,30%	691	2,56%	-11,1%
9	SYLAND	463	1,73%	541	2,00%	-14,4%
10	FARO	434	1,62%	547	2,03%	-20,7%
11	WIDPOL	373	1,39%	328	1,21%	13,7%
12	W.N.P. M.SUSKI	276	1,03%	283	1,05%	-2,5%
13	FRACHT	252	0,94%	184	0,68%	37,0%
14	GŁOWACZ	215	0,80%	161	0,60%	33,5%
15	BLYSS	210	0,79%	223	0,83%	-5,8%
16	K.T.S. SUSKI	206	0,77%	41	0,15%	402,4%
17	MASTER-TECH	199	0,74%	173	0,64%	15,0%
18	MIRO-CAR1	190	0,71%	163	0,60%	16,6%
19	STIM	170	0,64%	179	0,66%	-5,0%
20	SIDECAR	152	0,57%	227	0,84%	-33,0%
	Pozostałe / Others	1882	7,0%	2355	8,7%	-20,1%
	OGÓLEM / TOTAL	26745	100%	27006	100%	-1,0%

*/ bez rejestracji czasowych

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 9 sierpnia 2018

Pierwsze rejestracje NOWYCH przyczep ciężarowych rolniczych*, udział w rynku %
First Registrations of NEW Agricultural Trailers, Market Share %*

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Rok narastająco Styczeń - Lipiec YTD January - July				
		2018		2017		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	
1	PRONAR	1525	47,27%	1148	41,03%	32,8%
2	METAL-FACH	343	10,63%	464	16,58%	-26,1%
3	METALTECH	286	8,87%	260	9,29%	10,0%
4	WIELTON	240	7,44%	188	6,72%	27,7%
5	ZASŁAW	182	5,64%	189	6,75%	-3,7%
6	CYNKOMET	78	2,42%	37	1,32%	110,8%
7	MEPROZET	63	1,95%	59	2,11%	6,8%
8	URSUS	62	1,92%	99	3,54%	-37,4%
	PPHU WODZIŃSKI	62	1,92%	42	1,50%	47,6%
10	MARPOL	49	1,52%	39	1,39%	25,6%
11	GOMAR	47	1,46%	37	1,32%	27,0%
12	POMOT	40	1,24%	26	0,93%	53,8%
13	AUTO-TECH	33	1,02%	21	0,75%	57,1%
14	TECHMONT	23	0,71%	10	0,36%	130,0%
15	MAR-POL	19	0,59%	20	0,71%	-5,0%
	Pozostałe / Others	174	5,4%	159	5,7%	9,4%
	OGÓŁEM / TOTAL	3226	100%	2798	100%	15,3%

*/ bez rejestracji czasowych

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 9 sierpnia 2018

Pierwsze rejestracje NOWYCH ciągników rolniczych*, udział w rynku %
First Registrations of NEW Agricultural Tractors, Market Share %*

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Rok narastająco Styczeń - Lipiec YTD January - July				
		2018		2017		Zmiana % r/r Change % Y/Y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	
1	NEW HOLLAND	994	20,55%	819	16,43%	21,4%
2	JOHN DEERE	830	17,16%	672	13,48%	23,5%
3	KUBOTA	554	11,46%	601	12,06%	-7,8%
4	ZETOR	420	8,68%	546	10,95%	-23,1%
5	CASE IH	385	7,96%	384	7,70%	0,3%
6	DEUTZ-FAHR	355	7,34%	505	10,13%	-29,7%
7	URSUS	244	5,05%	332	6,66%	-26,5%
8	VALTRA	204	4,22%	170	3,41%	20,0%
9	CLAAS	169	3,49%	173	3,47%	-2,3%
10	STEYR	130	2,69%	125	2,51%	4,0%
11	FARMTRAC	124	2,56%	175	3,51%	-29,1%
12	MASSEY FERGUSON	92	1,90%	117	2,35%	-21,4%
13	LANDINI	65	1,34%	17	0,34%	282,4%
14	TYM	55	1,14%	35	0,70%	57,1%
15	FENDT	45	0,93%	42	0,84%	7,1%
	Pozostałe / Others	170	3,5%	272	5,5%	-37,5%
	OGÓLEM / TOTAL	4 836	100%	4 985	100%	-3,0%

*Pojazdy zarejestrowane jako Ciągniki Rolnicze bez wyróżnionych jako potencjalne ATV

** Liczby zawierają rejestracje czasowe na koniec miesiący

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP